

**T.C.
SOFYA BÜYÜKELÇİLİĞİ
TİCARET MÜŞAVİRLİĞİ**

**BULGARİSTAN
ULAŞTIRMA VE LOJİSTİK
SEKTÖRÜ RAPORU**

**MART 2014
SOFYA**

İÇİNDEKİLER

I.GİRİŞ

II. ÜLKE EKONOMİSİNİN GENEL DEĞERLENDİRİLMESİ

- 1. Ekonomik Yapısı**
- 2. Türkiye ile Ekonomik ve Ticari İlişkiler**

III. SEKTÖRÜN YAPISI VE ÖZELLİKLERİ

- 1. Sektörün Tanımı ve Kapsamı, İstatistikler**
- 2. Bulgaristan ile Türkiye Arasında Karayolu Taşımacılığını Düzenleyen Anlaşmalar**
- 3. Bulgaristan'ın Taraf Olduğu Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşma ve Düzenlemeler**
- 4. AB'nin Karayolu Taşımacılık Düzenlemeleri**
- 5. Bulgaristan'ın Karayolu Taşımacılık Mevzuatı**
- 6. Bulgaristan Gümrüklerinde Taşımacılardan İstenen Belgeler ve İzlenen Prosedürler**
- 7. TIR'lardan Alınan Ücretler ve Vignette Ücreti**
- 8. TIR'lara ve Taşımacılara Uygulanan Trafik Cezaları**
- 9. Eskort Uygulaması**
- 10. Silah ve Çifte Kullanımlı Eşya Taşımacılığı**
- 11. Marka Tescil Belgeleri**
- 12. Fikri Mülkiyet Hakkının Korunmasına Yönelik Gümrük İşlemleri**
- 13. Bitkisel Ürün Kontrolleri**
- 14. Veterinerlik ve Su Ürünleri Kontrolleri**
- 15. Karayolları Transit Güzergahları**
- 16. Bulgaristan'da Karayolu Taşımacılığı Alanındaki Kamu ve Mesleki Kurum ve Kuruluşlar, Görev ve Yetkileri, İletişim Bilgileri**
- 17. Bulgaristan'da Önemli Lojistik Firmaları**
- 18. Bulgaristan'da TIR'lar İçin Teknik Servisler**
- 19. Bulgaristan'da Türkiye Cumhuriyeti Dış Misyonları**

IV. SONUÇ

V. GÖRÜŞ VE ÖNERİLER

I.GİRİŞ

Bu rapor, T.C. Sofya Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliğince Bulgaristan kaynaklı verilere dayanılarak hazırlanmıştır. Rapor Bulgaristan hakkında genel bilgileri içermekte, ancak ulaştırma ve lojistik sektörlerini ayrıntılı bir şekilde incelemektedir. İçerdiği bilgiler Türk nakliyecilerinin daha çok uygulamaya dönük ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla derlenmiştir.



GENEL BİLGİLER

Nüfus	: 7 282 041
Yüzölçümü	: 110.993 km ²
Önemli Şehirler	: Sofya (başkent), Plovdiv (Filibe), Varna (liman), Burgas (liman), Ruse (Ruşuk-liman), Veliko Tırnovo, Stara Zagora, Plevne
GSYİH	: 39 667 milyon Euro (2012)
Enflasyon	: % 4.2 (2012)
Döviz Kuru	: Leva/Dolar-1,50762, Leva/€ – 1,95583
Yıllık nüfus artışı (%)	: (-) 0,6 %
İlgili uluslararası kuruluşlar	: AB, NATO, BM, IMF, WTO, Dünya Bankası
İşgücü	: 2 174 838 (2013)
Toplam İhracat	: 20.793 milyon Euro (2012)
Toplam İthalat	: 25.484 milyon Euro (2012)
Türkiye'ye ihracatı	: 1.956 milyon Euro (2012)
Türkiye'den ithalatı	: 1.194 milyon Euro (2012)
Yabancı Sermaye Yatırımları	: 1.478 milyon Euro (2012)
Asgari ücret	: 159 Euro (310 Leva – 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren)

II. ÜLKE EKONOMİSİNİN GENEL DEĞERLENDİRİLMESİ

1. Ekonomik Yapısı

Bulgaristan'da, 1990 yılına kadar devlet yönetiminde sosyalist ekonomi hakim olmuştur. Doğu Bloğu'nun çözülmesi sonucu, ülkenin Sovyet pazarını kaybetmesi ve kapitalist ekonomiye geçişte karşılaştığı sorunlar nedeniyle, 90'lı yıllar boyunca milli gelirin % 70'e yakın küçüldüğü ağır bir ekonomik bunalım yaşamıştır. Bulgaristan 90'lı yılların sonuna doğru demokratik bir siyasi düzene ve serbest piyasa ekonomisine geçmiştir. Son yıllarda söz konusu geçiş sürecini tamamlamış ve 2 Nisan 2004'te NATO'ya, 1 Ocak 2007 tarihinde ise AB'ye üye olmuştur.

2. Türkiye ile Ekonomik ve Ticari İlişkiler

Türkiye, Bulgaristan'ın önemli bir ticaret ortağı durumundadır. AB üyeliğinin ardından Bulgaristan Türkiye'nin Avrupa'ya açılan kapısı olma pozisyonunu daha da güçlendirmiştir. Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle yaptığı ticaretin karayolu ile taşınan kısmının büyük bir bölümü Bulgaristan güzergahını kullanmaktadır. Ayrıca Bulgaristan, Balkanların coğrafi olarak merkezi konumundadır. İstanbul, Kocaeli ve Bursa gibi Türkiye'nin üretim merkezlerine de çok yakındır. 2007 yılından itibaren Bulgaristan'ın AB üyeliği ve Türkiye ile AB arasındaki gümrük birliğine dahil olması, bu nedenle ikili ticarete gümrük vergilerinin sıfırlanması, Bulgaristan'da kurumlar ve gelir vergisi oranlarının yüzde ona düşmesi gibi gelişmeler nedeniyle Bulgaristan'ı Türk yatırımcıları gözünde cazip kılan özellikler daha da artmıştır.

İkili ticaretin yakın geçmişini özetlemek gerekirse, 2002-2007 yılları arasında Türkiye-Bulgaristan ticaret hacminin % 26 gibi yüksek bir yıllık ortalama ile büyüdüğü, Türkiye'nin Bulgaristan'ın toplam dış ticaretindeki payının sürekli arttığı, ülkemizin Bulgaristan'ın en büyük ihracat pazarı olduğu, Bulgaristan'ın toplam ihracatının % 10'dan fazlasını Türkiye'ye yaptığı ve iki ülkenin karşılıklı ticaretinin sürekli dengede olduğu vurgulanmalıdır.

Ancak, uluslararası mali krizin etkisiyle 2008 yılında iki ülke arasındaki toplam ticaret hacmi yıllık bazda % 10 azalmış, 2009 yılında ise daha % 35'lik bir düşüş yaşanmıştır. 2007 yılında 3 050 milyon Euro'ya ulaşan ticaret hacmi doruğu kriz sonrasında ancak 2012 yılında 3 149,6 milyon Euro'luk ticaret hacmi ile aşılabılmıştır.

Krizin etkilerinin azalmaya başlamasıyla ikili ticaret, dengesiz bir şekilde Türkiye aleyhine gelişmiştir. 2010-2012 döneminde Bulgaristan'ın Türkiye'ye ihracatı yılda ortalama % 33 gibi yüksek bir oranla büyümesine rağmen Türkiye'nin Bulgaristan'a ihracatı % 9 gibi düşük bir büyüme oranında kalmış ve kriz öncesi seviyelerine ulaşamamıştır. Bu gelişmenin, Türkiye'nin, krizden önemli ölçüde etkilenen Bulgaristan ve diğer Avrupa Birliği ülkelerine yurtdışı pazarı olarak yeni alternatifler arama çabası sonucunda, dış ticaret önceliklerinde ve yapılarında yeni perspektiflere yönelmesinden kaynaklandığı düşünülmektedir. 2010-2012 döneminde ikili ticaretin Bulgaristan'ın toplam ticaretindeki payının % 8,2'lerden % 6,6'lara gerilediği de dikkat çekmektedir.

2002-2012 döneminde Bulgaristan'ın Türkiye'ye ihracatı % 247 artarak 565,1 milyon Euro'dan 1 955,5 milyon Euro'ya ulaşmıştır. 2012'de yıllık artış % 12,8 oranında gerçekleşmiştir. Son 10 yıllık dönemde Bulgaristan'ın Türkiye'den ithalatı ise % 188 artmış, 414,8 milyon Euro'dan 1 194,1 milyon Euro'ya yükselmiştir. Söz konusu ithalatta son yılda % 11 oranında bir artış görülmüştür. 2012 yılında bir önceki yıla göre bir pozisyon yükselen Türkiye, Bulgaristan'ın

ihracatında ikinci büyük ticari partner olmuştur. İthalatta ise 2011 yılı sıralamasında olduğu gibi 2012'de de yedinci sırada yer almıştır.

2013 yılının ilk çeyreğinde Türkiye, 482 milyon Euro ve Bulgaristan'ın toplam ihracatında % 9,2'lik pay ile en çok ihracat yapılan üçüncü ülkelerin başında yer almıştır. Ancak, Ulusal İstatistik Enstitüsü verilerine göre Nisan ayında üçüncü ülkelere ihracat yıllık bazda % 35,1 gibi yüksek bir oranla artmış, Ocak-Nisan 2013 artışı % 18,3'e ulaşmıştır. Söz konusu veriler Bulgaristan'ın durgunluk yaşanan AB piyasalarına alternatif aradığına işaret etmektedir. Bununla uyumlu olarak Ocak-Nisan döneminde Türkiye'ye ihracat % 27 artarak 680 milyon Euro'ya ulaşmıştır. Yine ilk çeyrekte Türkiye, Bulgaristan'ın ithalatında 296 milyon Euro ve % 5'lik payı ile 6. sırada yer almıştır.

III. SEKTÖR YAPISI VE ÖZELLİKLERİ

1. Sektörün Tanımı ve Kapsamı

Ulaştırma, insan ve yüklerin bir yerden başka bir yere iletimlerinin, istenilen koşullara uygun, belirli ve iyi tanımlanmış bir şekilde sağlanması amacıyla bir araya getirilerek, işlevleri ve karşılıklı etkileşimleri organize edilen ilgili tüm fiziksel, sosyal, ekonomik ve kurumsal bileşenlerin kümesidir. Ulaştırma sektörünün girdileri insan, çevre ve sosyo-ekonomik aktivitelerdir, çıktı ise sunulan ulaşım hizmetidir.

Ulaştırma sektörü, deniz, hava, kara ve demiryolu ulaşımı ve haberleşme olmak üzere toplam beş alt bileşenden oluşmaktadır. Ancak, Bulgaristan'da haberleşme alt sektörü Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde olmayıp, Bakanlar Kurulu'na bağlı Enformasyon Teknolojileri ve Haberleşme Devlet Ajansı'na bağlıdır.

Lojistik sektörü ise ürün, hizmet ve insan gibi kaynakların, ihtiyaç duyulan yerde ve istenen zamanda temin edilmesi için bir araç olarak tanımlanabilir. Lojistik, nakliye, envanter, depolama, malzeme idaresi ve ambalajlama bilgilerinin birleştirilmesini kapsar. Lojistik işletme sorumluluğu, hammaddenin coğrafik konumlanması, sürecin işletilmesi ve ihtiyaçların mümkün olan en düşük maliyetle karşılanmasıdır.

Aşağıdaki tablolarda Bulgaristan'ın 2012 yılında yükleme ve varış ülkesine göre gerçekleştirdiği taşımalara ilişkin veriler sunulmaktadır:

Tablo 1

2012 YILI İÇİN VARİŞ ÜLKESİNE GÖRE KARAYOLU TAŞIMALARI		
Varış Ülkesi		
	Bin Ton	Milyon Ton Kilometre
Avrupa Birliği	3,962.2	3,758.5
Avusturya	87.9	130.7
Belçika	10.1	23.7
Almanya	586.9	1286.4
Yunanistan	1358.1	712.9
Danimarka	14.3	37.3
İspanya	37.9	88.0
İtalya	428.0	630.7
Letonya	12.8	29.4
Polonya	14.7	23.7
Hollanda	17.0	37.5
Romanya	1142.7	366.3
Slovakya	19.7	23.1
Slovenya	31.8	30.2
Macaristan	107.1	140.3
Fransa	76.1	172.5
Çek Cumhuriyeti	17.1	25.8
Orta Ve Doğu Avrupa	365.2	151.6
Arnavutluk	7.4	5.2
Makedonya	208.4	58.5
Bosna Hersek	47.4	25.1
Sırbistan	79.9	46.6
Hırvatistan	22.1	16.2
Türkiye ve Ortadoğu	636.4	524.3
Irak	17.0	30.7
Türkiye	619.4	493.6
Diğer	168.2	296.7
Azerbaycan	4.0	10.7
Gürcistan	6.7	16.8
Moldovya	17.7	13.8
Rusya	108.6	215.3
Ukrayna	31.2	40.1
Toplam	5,132.0	4,731.1

Tablo 2

2012 YILI İÇİN YÜKLEME ÜLKESİNE GÖRE KARAYOLU TAŞIMALARI		
Yükleme Ülkesi	2012	
	Bin Ton	Milyon Ton Kilometre
Avrupa Birliği	2779.3	2450.4
Avusturya	68.6	93.5
Belçika	43.0	99.8
Büyük Britanya	35.4	112.8
Almanya	131.4	257.6
Yunanistan	1238.8	577.9
İrlanda	4.8	16.7
İspanya	49.1	54.9
İtalya	361.9	493.9
Hollanda	19.2	49.1
Polonya	55.3	87.7
Romanya	490.9	185.3
Slovakya	29.6	36.4
Slovenya	13.5	15.9
Macaristan	135.7	143.8
Fransa	102.1	225.1
Orta ve Doğu Avrupa	154.4	117.6
Makedonya	77.9	30.8
Sırbistan	29.4	12.4
Bosna Hersek	47.1	74.4
Türkiye ve Ortadoğu	764.4	414.0
Türkiye	764.4	414.0
Diğer Ülkeler	73.6	167.0
Rusya	59.2	157.2
Ukrayna	14.4	9.8
Toplam	3771.7	3149.0

Kaynak: Milli İstatistik Enstitüsü

2. Bulgaristan ile Türkiye Arasında Karayolu Taşımacılığını Düzenleyen Anlaşmalar

Bulgaristan ile Türkiye arasında, karayolu taşımacılığını düzenleyen anlaşma 1977 tarihli Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşmasıdır. 1979 tarihli Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması ise fesh edilmiştir.

3. Bulgaristan'ın Taraf Olduğu Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşma ve Düzenlemeleri

- 1975 TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşımaya Dair Gümrük Sözleşmesi (TIR Sözleşmesi)
- 1954 Özel Araçların Geçici İthalatı Hakkında Gümrük Anlaşması
- 1982 Harmonize Edilmiş Gümrük Yük Kontrollerine Dair Uluslararası Anlaşma
- 1957 Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)
- 1970 Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Taşımalarında Özel Araçların Kullanımı Antlaşma
- 1970 Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)
- Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı İçin Mukavele Sözleşmesi (CMR)
- 1975 Uluslararası Anayolları Hakkında Avrupa Anlaşması
- 1991 Önemli Kombine Edilmiş Taşımacılık Hatları ve İlgili Tesisler Hakkında Avrupa Anlaşması
- 1991 Önemli Kombine Edilmiş Taşımacılığı Hatları ve İlgili Tesisler Hakkında Avrupa Anlaşmasına 1997 Tarihli İç Sularda Kombine Edilmiş Taşımacılık Hakkında Ek Protokol

4. AB'nin Karayolu Taşımacılığı Düzenlemeleri

Avrupa Birliği'nin karayolu taşımacılığı ile ilgili mevzuatı aşağıdaki gibidir:

- Karayolu ve iç sularda taşımacılık alanında Üye Devletlerin sınırlarında gerçekleştirilen kontrollerin ortadan kaldırılmasına ilişkin 21 Aralık 1989 tarih ve 4060/89 sayılı Konsey Tüzüğü
- Üçüncü bir ülkede dolaşımda olan veya kayıtlı olan karayolu ve iç su yolu taşımacılığı araçları hakkında Topluluk içinde yapılan kontrollere ilişkin 17 Aralık 1992 tarih ve 3912/92 sayılı Konsey Tüzüğü
- Avrupa Ekonomik Topluluğunu oluşturan Antlaşmanın 79 (3). Maddesinin uygulanmasında taşımacılık ücretleri ve şartlarında ayrımcılığın kaldırılması ile ilgili 11/60 sayılı Konsey Tüzüğü
- Karayolu, demir yolu ve iç su yolları taşımacılığında kamu hizmeti kavramına ilişkin yükümlülüklerle ilgili Üye Devletlerin faaliyeti konusunda 26 Haziran 1969 tarih ve 1191/69 sayılı Konsey Tüzüğü
- Karayoluyla mal taşımacılığı pazarında kriz anında alınması gereken önlemler ile ilgili 21 Aralık 1990 tarih ve 3916/90 sayılı Konsey Tüzüğü
- Topluluk içinde bir Üye Devletin topraklarından veya bir veya daha fazla Üye Devletin topraklarından geçen karayoluyla mal taşımacılığı pazarına giriş ile ilgili 26 Mart 1992 tarih ve 881/92 sayılı Konsey Tüzüğü
- Üye Devletler arasında karayolu mal taşımacılığı ücretlerinin belirlenmesi ile ilgili 21 Aralık 1989 tarih ve 4058/89 sayılı Konsey Tüzüğü

- Karayolu yük ve yolcu taşımacılığı işletmeciliği mesleğine kabul ve diplomaların, sertifikaların ve diğer resmi belgelerin karşılıklı olarak tanınmasına ilişkin 9 Nisan 1996 tarih ve 96/26/EC sayılı Konsey Direktifi
- Yerleşik olmayan taşımacıların bir Üye Devlet içinde ulusal yolcu taşımacılığı işletmesi yapmasına ilişkin şartları ortaya koyan 11 Aralık 1997 tarih ve 12/98 sayılı Konsey Tüzüğü
- Bir Üye Devlet içinde ulusal karayolu eşya taşımacılık hizmetlerinin yerleşik olmayan taşımacılarla yapılabilmesine ilişkin 25 Ekim 1993 tarih ve 3118/93 sayılı Konsey Tüzüğü
- Bir Üye Devlet içinde ulusal karayolu taşımacılığının yerleşik olmayan taşımacılar tarafından yapılabilmesine ilişkin şartları ortaya koyan 3118/93 sayılı Konsey Tüzüğünü değiştiren 22 Aralık 1994 tarih ve 3315/94 sayılı Konsey Tüzüğü
- Kendi hesabına karayolu taşımacılık işletmecileri için 3118/92 sayılı Konsey Tüzüğünün uygulanması için ayrıntılı kuralları ortaya koyan 8 Nisan 1994 tarih ve 792/94 sayılı Komisyon Tüzüğü
- Uluslararası eşya taşımacılığında belirli ortak kuralların oluşturulmasına ilişkin 62/806/EEC sayılı ilk Konsey Direktifi (kira veya ücret karşılığında karayolu yük taşımacılığı)
- Otobüs ve otokarla uluslararası yolcu taşımacılığı ortak kuralları ile ilgili 16 Mart 1992 tarih ve 684/92 sayılı Konsey Tüzüğü
- Otobüs ve otokarla yolcu taşımacılığı dokümanları ile ilgili 684/92 ve 12/98 sayılı Konsey Tüzüklerinin uygulanması için ayrıntılı kurallar belirleyen 2 Ekim 1998 tarih ve 2121/98 sayılı Komisyon Tüzüğü
- Karayoluyla mal taşımacılığında sürücüsüz kiralanan araçların kullanımına ilişkin 19 Aralık 1984 tarih ve 84/647/EEC sayılı Konsey Direktifi
- Karayolu, demir yolu ve iç su yollarında tehlikeli mal taşımacılığı mesleki eğitimi için güvenlik danışmanlarının atanması ile ilgili 3 Haziran 1996 tarih ve 96/35/EC sayılı Konsey Direktifi
- Karayolu ile tehlikeli mal taşımacılığında ortak kontrol prosedürlerine ilişkin 6 Ekim 1995 tarih ve 95/50/EC sayılı Konsey Direktifi
- Karayolu, demir yolu ve iç su yolları tehlikeli mal taşımacılığında güvenlik danışmanları için minimum sınav şartları ile ilgili 17 Nisan 2000 tarih ve 2000/18/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi
- Karayolu ile tehlikeli mal taşımacılığına ilişkin Üye Devletlerin kanunlarının uyumlaştırılması ile ilgili 21 Kasım 1994 tarih ve 94/55/EC sayılı Konsey Direktifi
- Üye Devletler arasında kombine mal taşımacılığının belirli tipleri ile ilgili ortak kuralların oluşturulmasına ilişkin 7 Aralık 1992 tarih ve 92/106/EEC sayılı Konsey Direktifi
- Bazı karayolu taşımacılığı sürücüleri için minimum düzeyde eğitim ile ilgili 16 Aralık 1976 tarih ve 76/914/EEC sayılı Konsey Direktifi
- Karayolu taşımasında ekipman kaydına ilişkin 20 Aralık 1985 tarih ve 3821/85 sayılı Konsey Tüzüğü
- Topluluk içerisinde seyahat eden ticari araçların yol kenarında teknik kontrollerinin yapılmasına ilişkin 6 Haziran 2000 tarih ve 2000/30/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi
- Sürücü belgelerine ilişkin 29 Temmuz 1991 tarih ve 91/439/EEC sayılı Konsey Direktifi^(c)
- Toplulukta belirli motorlu araç kategorilerinde hız sınır aletlerinin kullanımı ve yerleştirilmesine ilişkin 10 Şubat 1992 tarih ve 92/6/EEC sayılı Konsey Direktifi

- 3,5 tondan hafif araçlarda emniyet kemerinin zorunlu kullanımı hakkında Üye Devlet kanunlarının yakınlaştırılmasına ilişkin 16 Aralık 1991 tarihli ve 91/671/EEC sayılı Konsey Direktifi
- Motorlu araç ve römorklarının kayıt edilmiş olduğu Üye Devleti belirleyici işaretin Topluluk içi trafiğinde tanınmasına ilişkin 3 Kasım 1998 tarih ve 2411/98 sayılı Konsey Tüzüğü
- Araçlardaki tescil dokümanlarına ilişkin 29 Nisan 1999 tarih ve 99/37/EC sayılı Konsey Direktifi
- Karayolu taşımacılığında sosyal mevzuatın uyumlaştırılmasına ilişkin 20 Aralık 1985 tarih ve 3820/85 sayılı Konsey Tüzüğü
- Karayolu taşımacılığı alanında sosyal mevzuatın uyumlaştırılmasına ilişkin 3820/85 sayılı Tüzük ile karayolu taşımacılığında kayıt cihazlarına ilişkin 3821/85 sayılı Tüzüğün uygulanması için standart kontrol usulleri hakkında 23 Kasım 1988 tarih ve 88/599/EEC sayılı Konsey direktifi (Değişiklik 31998R2135)
- Karayolu taşımacılığında sosyal mevzuatın uyumlaştırılmasına ilişkin 20 Aralık 1985 tarihli 3820/85/EEC sayılı Konsey Tüzüğü'nün 16. maddesi kapsamında standart bir form oluşturulmasına ilişkin 22 Şubat 1993 tarih ve 93/173/EC sayılı Komisyon Kararı

5. Bulgaristan'ın Karayolu Taşımacılık Mevzuatı

Bulgaristan'da, ülke içinde ve dışında, ülke vatandaşları veya yabancılar tarafından gerçekleştirilen, insan ve mal taşımacılığı "Oto Taşımacılığı Kanunu"nda düzenlenmiştir. Uluslararası mal taşımacılığı ile ilgili hususlar kanunun dördüncü bölümünde yer almaktadır. Bulgaristan, aynı zamanda kara taşımacılığı konusunu düzenleyen çeşitli uluslararası ve Avrupa anlaşmalarına taraftır.

6. Bulgaristan Gümrüklerinde Taşımacılardan İstenen Belgeler ve İzlenen Prosedürler

TIR ile taşınan mallarda Bulgaristan gümrüklerinde istenen gümrük belgeleri şunlardır:

a) Ürünle ilgili belgeler:

- Teknik gerekliliklere uygunluk sertifikası- bu sertifikayla ihracatçı, ihraç ettiği ürünlerin sözleşmedeki teknik gerekliliklere (CE işareti gibi) uygun olduklarını belgelemektedir. Bu sertifikalar AB mevzuatının öngördüğü ve kabul ettiği ilgili laboratuvarlar, üretici veya ihracatçı tarafından düzenlenebilir.
- Bitki Sağlığı ve Veterinerlik Sertifikaları- bu iki sertifika, özel kalite sertifikaları türleridir ve tarımsal ve hayvansal ürünlerin ithalatı söz konusu olduğunda istenmektedir. Bu sertifikalar yetkili devlet bitki ve veterinerlik müfettişlikleri tarafından verilmektedir. Bitki Sağlığı Sertifikası ürünlerin tüketim için uygun olduklarını garantilemekte ve ürünlere kimyasal işlemler uygulanmış olduğu hallerde belirtilmektedir. Veterinerlik sertifikasıyla, hayvanların hasta olmadıkları garantilenmektedir ve daha önce yapılan aşı veya diğer tedavi işlemleri belirtilmektedir.
- Sağlık Sertifikası- Gıda ve hayvansal ürünlerin tüketim için uygun olduklarını garantilemekte ve yapılan kontrollerden elde edilen verileri içermektedir. İhracatçı ülkenin ilgili devlet organı tarafından verilmektedir.
- Menşei Belgesi (Şahadetnamesi)- Menşe şahadetnamesi, ihraç edilecek malın üretildiği yeri ve hangi ülkeye ait olduğunu gösteren belgedir. İhracatçı tarafından ithalatçı ülkenin belirlediği şekilde hazırlanır. Menşei belgesi, ihracatçı tarafından hazırlandıktan sonra ihracatçının bağlı bulunduğu Ticaret Odası veya Sanayi Odası tarafından onaylanır.

Türkiye ile AB arasında Gümrük Birliği nedeniyle malın serbest dolaşımı için menşe şahadetnamesi değil ATR belgesi kullanılmaktadır. Menşe şahadetnamelerinde bulunması gereken bilgiler:

- Gönderici, Alıcı isimleri
- Malın cinsi, özelliği, ambalaj şekli
- Koli adedi, kolilerin marka ve numarası
- Malın net ve brüt ağırlığı
- Malın ünite fiyatı, değeri (FOB, CF, CFR vb.)
- Malın yüklendiği aracın ismi ve hareket tarihi
- Yükleme limanı veya yükleme yeri
- Mal Türkiye’de geçirdiği değişiklik dolayısı ile Türk menşeli sayılıyorsa bu durumun açıklanması
- CED (Common Entry Document) belgesi – bazı gıda ürünleri için, özellikle 1152/2009 (EC) Sayılı Komisyon Yönetmeliği ve 669/2009/EC Sayılı Yönetmelikler kapsamına giren ürünler için, fiziksel sevkiyattan 24 saat önce ürünlerin geçeceği sınır kapısına elektronik ortamda gönderilir. CED belgesinin örneği aşağıda verilmektedir:

COMMON ENTRY DOCUMENT

EUROPEAN COMMUNITY

Common Entry Document, CED

L1 Consignor Name Address Country +ISO code	L2 CED reference number		
	DPE DPE Unit N°		
L3 Consignee Name Address Postal code Country +ISO code	L4 Person responsible for the consignment Name Address		
	L5 Country of origin +ISO code	L6 Country from where consigned	+ISO code
L7 Importer Name Address Postal code Country +ISO code	L8 Place of destination Name Address Postal code Country +ISO code		
L9 Arrival at DPE (estimated date) Date	L10 Documents Number Date of issue		
L11 Means of transport Airplane <input type="checkbox"/> Ship <input type="checkbox"/> Railway wagon <input type="checkbox"/> Road vehicle <input type="checkbox"/> Identification Documentary references	L13 Commodity code (HS code)		
L12 Description of commodity	L14 Gross weight/Net weight		L15 Number of packages
	L17 Type of packages		
L16. Temperature Ambient <input type="checkbox"/> Chilled <input type="checkbox"/> Frozen <input type="checkbox"/>	L18 Commodity intended for Human consumption <input type="checkbox"/> Further process <input type="checkbox"/> Feeding stuff <input type="checkbox"/>		
L19 Seal number and container number			
L20 For transfer to <input type="checkbox"/> Control Point Control Point Unit N°	L21		
L22. For import <input type="checkbox"/>	L23		
L24 Means of transport to Control Point Railway wagon <input type="checkbox"/> Registered N° Airplane <input type="checkbox"/> Flight N° Ship <input type="checkbox"/> Name Road vehicle <input type="checkbox"/> Plate N°			
L25. Declaration I, the undersigned person responsible for the consignment detailed above, certify that to the best of my knowledge and belief the statements made in Part I of this document are true and complete and I agree to comply with the legal requirements of Regulation (EC) N° 853/2004, including payment for official controls, and consequent official measures in case of non compliance with the feed and food law.	Place and date of declaration Name of signatory Signature		

Part I. Details of the consignment

b) Nakliye işlemiyle ilgili belgeler:

- Konşimento- İhracatçı ile malları belli bir noktadan diğerine taşıyacak olan taşıyıcı arasında yapılan sözleşmedir. Bazı şartlar altında kıymetli evrak niteliğindedir.
- CMR Karayolu Taşıma Belgesi- Uluslararası nitelikteki CMR (Convention Marchandises Routiers) anlaşmasının hükümlerini kabul eden ülkelerce kullanılan bir karayolu taşıma belgesidir ve taşımanın CMR hükümlerine göre yapıldığını gösterir. Navlun komisyoncusu veya taşımacılık şirketi tarafından alıcının adına düzenlenir. Aynı zamanda, malların belirtilen şartlarla taşınmak üzere, iyi durumda teslim alındığını ve taşıma sözleşmesinin yapıldığını gösteren hukuki bir delildir. Üç orjinal nüsha olarak düzenlenir. Birincisi yükletene verilir, ikincisi mallara eşlik eder, üçüncüsü de taşımacıda kalır.

c) Ödemelerle ilgili belgeler:

- Proforma Fatura
- Ticari Fatura- Maliye Bakanlığı'nın kaşesi ve/veya noter tasdiki ile ihracatçı tarafından düzenlenir. Ticari faturada; alıcı ve satıcının unvan ve adresleri, tanzim tarihi, malların cinsi/tanımı, malların miktarı, malların ağırlığı ve ambalaj numaraları, yükleme limanı, vanş - boşaltma yeri, malların birim fiyatı ve toplam bedeli, teslim şekli ve ödeme şartları, taşıt aracının türüne bağlı olarak plaka no/vagon no/Gemi adı/uçuş no (biliniyorsa), navlun ve sigorta ile ilgili bilgiler (alıcı tarafından istenirse), sipariş veya anlaşma sayısı, malın menşei bulunmalıdır.

d) Gümrük belgeleri:

- Gümrük beyannamesi- İşleme bağlı olarak (ithalat veya ihracat), ihracatçı tarafından düzenlenen ve gideceği ülkenin gümrük noktasına önceden bilgi vermek amacıyla gönderilen belgedir
- Manifesto- Taşıyıcının yanında bulundurduğu ve araçta bulunan mal, gıda ve yakıt miktarını belirten belgedir. Vergilendirme ve/veya gümrükleme için kullanılır
- TIR karnesi- TIR Karnesi uluslararası kara taşımacılığını dolayısıyla uluslararası ticaretin kolaylaştırılmasını sağlayan bir gümrük transit belgesidir. TIR Karnesi tek bir TIR taşıması için düzenlenir. Eşya hareket, transit ve varış gümrüklerine TIR Karnesi ile beraber sunulur. TIR Karnesi usulüne uygun olarak ilgili gümrük idaresine onaylatılır. Bu işlemden sonra TIR Karnesi kefil kuruluşu iletilmek üzere, TIR işlemlerinin yürütüldüğü Oda'ya iade edilir.
- ATA karnesi- ATA karneleri uluslararası Geçici İthalat Sözleşmesi (kısaca İstanbul Sözleşmesi) ve Ekleri kapsamında, taraf ülkeler arasında, başka herhangi bir belgeye gerek duyulmaksızın, eşyanın geçici olarak ithalat ve ihracatını sağlayan gümrük belgeleridir. ATA Sistemi ICC (Milletlerarası Ticaret Odası) bünyesinde bulunan Dünya Odalar Federasyonu (WCF) ve Dünya ATA Karnesi Konseyi (WATAC)'nin koordinasyonu altında, kendi ülkelerinde resmi olarak görevlendirildiği beyan edilen kefil kuruluşlar aracılığı ile yürütülmektedir.

7. TIR'lerden Alınan Ücretler ve Vignette Ücretler

Bulgaristan'a giriş ücreti veya tranzit geçiş ücreti: iki aksanlı yük araçları için 58 EUR, römorklu/römorksuz ve üç veya daha fazla aksanlı yük araçları için 43 EUR olarak belirlenmiştir. 2014 yılı için, K1 kategorisine dahil olan TIR'lar için belirlenen vignette ücretleri aşağıdaki gibidir:

	1. Kategori		2. Kategori		3. Kategori
2014	EURO 0, I, II	EURO III, IV, V, EEV ve üstü	EURO 0, I, II	EURO III, IV, V, EEV ve üstü	
	Vignette Ücretleri (EUR)				
Günlük	10	10	10	10	-
Haftalık	33	26	17	13	5
Aylık	66	51	35	27	13
Yıllık	665	511	350	269	34

Gümrükler Kanunu'nun 12. Maddesi Uyarınca 'Gümrükler' Ajansı Tarafından Alınan Ücretler Tarifesi:

- Gümrük işlemlerinin uygulanması ile ilgili belgelerin çıkarılması için:
 - ilk sayfa - 5 lv;
 - bir sonraki sayfalar için sayfa başına - 2 lv.;
- Gümrük yasalarının uygulanması ile ilgili tasdikli belge verilmesi için:
 - ilk sayfa - 2 lv.;
 - bir sonraki sayfalar için sayfa başına- 1 lv.;
- Noter onayı gerektiren belge çıkarılması için - 10 lv.;
- Gümrük istatistikleri verilerinden yararlanabilmek için:
 - 5. dahil 5 satıra kadar olanlar - 10 lv.;
 - 6. satırdan 100. satıra kadar satır başına - 1 lv.;
 - 100. Satırdan sonra satır başına - 0,50 lv.;
- Elektronik formattaki veriler için:
 - 100 KB'a kadar her KB için - 3 lv.;
 - 101'den 500'e kadar her KB için - 2 lv.;
 - 500 KB'den sonra her KB için - 1 lv.;
- Gümrük müşavirleri kayıtlarından bilgi edinmek - 10 lv.

Bu ücret şu durumlarda değişebilir:

- talep üzerine, hizmet iki iş günü içerisinde sunulduğunda iki katı yükselir ve yine talep üzerine hizmet 8 saate kadar yerine getirildiğinde üç katı yükselir.
- Bilgi talepleri Gümrükler Ajansı Merkezi'ne gönderilir ve bilgiler İstatistik Kanunu'nun 1. madde, 4. fıkrasına uygun olarak sunulur.

Talep üzerine yapılan kontrol, ölçümler ve indirme bindirme işlemleri için aşağıdaki ücretler toplanmaktadır:

7. Uygun görüldüğü hallerde, gümrük mührü olan yüklerin taşıma aracının veya konteynırın uygunluğunun kontrol edilmesi:

- ilk kontrol - 30 lv.;
- periyodik kontrol - 15 lv.;

8. Yük taşımanın ağırlığının belirlenmesi:

- taşıtın toplam ağırlığının belirlenmesi - 10 lv.;
- aksların yük ağırlığının kontrolü – her aks için 5 lv.;

9. Forkliftle indirme bindirme işlemleri – her saat başı için 10 lv.

İstek üzerine gümrük kontrolleri belirli yerlerin ve belirli mesai saatlerin dışında yapılabilir:

10. Bir saate kadar süren kontrol işlemleri - 10 lv.;

11. Birinci saatten sonra her saat başı için 6 lv.

12. Gümrük çalışanlarına her saat için 6 lv.;

13. Gümrük çalışanları tarafından yapılması gereken rutin ve gümrük noktalarının dışında gerçekleşen kontroller için aylık ücret - 700 lv.

Diğer İşlemler (Bulgar Levası):

A. Fizik ve Kimyasal Ölçümler

1.	Jeometrik parametre ölçümleri	6,00
2.	Ağırlığın belirlenmesi	10,00
3.	Doluluk analizi	12,00
4.	Rölatif yoğunluk analizi	
4.1.	Areometrik yöntemle	6,00
4.2.	Dansitometre yöntemiyle	26,00
5.	Çözünürlüğü tek çözümleyici ile test etmek	5,00
6.	pH değerinin tespiti	
6.1.	Göstergelerle	2,00
7.	Erime noktasının tespiti	10,00
8.	Kül içeriğinin tespit edilmesi	15,00
9.	Damıtma	40,00
10.	Maddenin özünü çıkarma	
10.1.	Organik çözümleyici ile	10,00
10.2.	Sokslet aygıtı ile	30,00
11.	Kurutma işleminden sonra kayıpların tespiti	
11.1.	Nem oranını ölçme cihazı	6,00
11.2.	Klasik yöntem	10,00
12.	Su içeriğinin tespiti	
12.1.	Dolaylı olarak koyuluğa göre	12,00
12.2.	Karl- Fischer yöntemi ile	25,00
13.	Filtrelemek	2,00

14.	Santrifüjlemek	5,00
15.	Tekrar kristalize etmek	6,00
16.	Rotatif vakum buharlaştırıcısı	20,00
17.	Titrasyon yöntemiyle alkalite ve asitliği ölçmek	10,00
18.	Kalitatif kimyasal analizle madde özdeşliği tespiti	25,00
19.	Anyon ve katyon tespiti	26,00

B. Alet Ölçümleri

20.	Fizik ölçümler	
20.1.	Refraktometre	20,00
20.2.	Polarimetre	30,00
21.	Röntgen analizi	
21.1.	1 saate içerisinde ölçüm programı ile	60,00
21.2.	Her bir sonraki saat için	40,00
22.	Optik mikroskop	
22.1.	Standart gözlem	12,00
22.2.	İmaj analizi	50,00
23.	Görünür ve ultraviyole ortamda absorpsiyon spektrofotometre uygulaması (UV-VIS):	
23.1.	Standart fotometraj	20,00
23.2.	Kantitatif analiz	25,00
24.	Enfraruj spektrofotometri (FTIR)	
24.1.	Spektrum yorumlanmadan standart spektrum fotometrajı	20,00
24.2.	Temel şeritlerin yorumlanmasıyla standart fotometraj	30,00
24.3.	Kantitatif analiz için	70,00
24.4.	ATR cihazı ile fotometraj	20,00
24.5.	Polimer filmlerin test hazırlığı	20,00
24.6.	Mikroskop ile imaj analizi	80,00
25.	Yakın enfraruj bölgede spektrofotometri (NIR)	25,00
26.	Raman spektroskopisi	25,00
27.	Emisyon (ICP-OES) spektrometri	

27.1.	Madde içeriimi tespiti	15,00
27.2.	Birinciden sonra her madde içeriimi tespiti	10,00
28.	İzotopik oranın belirlenmesi (IRMS analiz)	120,00
29.	Gaz kromatografisi	
29.1.	Kalitatif özdeşleştirme	40,00
29.2.	Kantitatif analiz	60,00
29.3.	GC-MS yolu ile bileşenlerin tespiti	
29.3.1.	10 bileşene kadar olan tespitler	80,00
29.3.2.	10'dan fazla bileşenin tespiti	150,00
30.	Likit kromatografi (HPLC)	
30.1.	Kalitatif özdeşleştirme	50,00
30.2.	Kantitatif analiz	65,00
31.	İnce tabakalı kromatografi	
31.1.	Kalitatif özdeşleştirme	25,00
31.2.	Miktar tespiti	40,00
32.	Röntgen-floresan enerji-dispersiyon spektrometri	
32.1.	Bileşenlerin kalitatif tanımlanması	20,00
32.2.	Bir bileşenin kalitatif tanımlanması	30,00
33.	Röntgen-floresan dalga-dispersiyon spektrometri	
33.1.	10 bileşene kadar kalitatif tanımlama	30,00
33.2.	10 bileşenden fazla için kalitatif tanımlama	50,00
33.3.	Bir bileşen için kantitatif tanımlama	45,00
34.	Diferansiyel tarayıcı kalorimetresi	
35.	Termogravimetrik analiz	60,00
36.	PCR analizi	80,00
37.	Jel elektroforezia	100,00

8. TIR'lara ve Taşımacılara Uygulanan Trafik Cezaları

Bulgaristan'da uluslararası taşımacılık gerçekleştirmek için Topluluk lisansı veya Bulgaristan'ın taraf olduğu taşımacılık anlaşmalarının gerektirdiği taşımacılık lisansına sahip olmak gerekir. Geçiş belgelerinin verilme usul ve şartları, Bulgaristan Cumhuriyeti Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakanı tarafından belirlenir ve bu yapılırken Bulgaristan'ın taraf olduğu ikili veya çok taraflı uluslararası anlaşmalar göz önünde bulundurulur. Alınan geçiş belgeleri üçüncü kişi veya firmalara verilemez. Geçiş belgelerinin kullanım denetimi Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakanlığı tarafından denetlenir. Yukarıda belirlenen şekilde geçiş belgesine sahip olmayan yabancı taşımacılar geçiş belgelerini Bulgaristan'ın gümrük kapılarından satın alabilirler. Bulgaristan Ulaştırma Bakanlığı, sayıları ikili görüşmelerde kararlaştırılan geçiş belgelerini, ilgili ülkenin taşımacıları arasında dağıtımını yapılmak üzere muhatap ülkenin ilgili resmi kurumuna verir.

Geçiş belgesi veya geçiş ücreti, sadece Bulgaristan sınırları içerisinde geçen veya Bulgaristan sınırları içerisinde yerleşik, müttefik veya yabancı silahlı güçlere ait taşımalarda aranmamaktadır.

Yabancı taşımacılar, Bulgaristan sınırları içerisinde iki nokta arasında taşıma gerçekleştiremez. Bu yasak, Bulgaristan'ın taraf olduğu uluslararası anlaşmalarda buna izin verildiği takdirde veya söz konusu yabancı taşımacının Avrupa Birliği'ne üye ülkede kayıtlı olup bu ülkenin Bulgar taşımacılarına kendi ülke sınırları içerisinde bu tür taşımalara izin vermesi durumunda geçerli değildir. Bu şartlardan biri söz konusu olan durumlarda, Bulgaristan Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakanlığı yabancı taşımacıya geçiş belgesi verir.

Bulgaristan'da, TIR araçlarına uygulanacak cezalar Oto Taşımacılığı Kanunu'nda belirtilmiştir. Buna göre, kanunda sayılmış gerekli izin ve belgelere sahip olmayan TIR kullanıcılarına ilk ihlalde 500 ila 1500 BGN arasında para cezası uygulanmaktadır. İkinci ihlalde bu miktar 3000 BGN'dir. Sistematik ihlal halinde para cezası 6000 BGN'dir.

Yukarıda bahsi geçen, Oto Taşımacılığı Kanunu'nda belirtilen izin ve belgeleri ilgili devlet organlarınca istendiği zaman göstermemek 50 BGN'ye kadar olan bir miktarla cezalandırılmaktadır.

Araç şoförü, araca, araç belgelerine veya sürücü belgelerine kontrol yapılmasını reddederse, 2000 BGN tutarında ceza kesilir.

Aracın teknik bakımının yapılmadığı tespit edilirse 500 BGN tutarında ceza kesilir. İkinci ihlal durumunda cezanın tutarı 1000 BGN dir.

Karayolu taşımacılığı ile ilgili bazı sosyal kuralların uyumlaştırılmasına ilişkin 561/2006 Sayılı AB Konsey Tüzüğü'ne, AETR Konvansiyonunda veya ilgili diğer mevzuatlarda belirlenen günlük, haftalık veya sürekli sürüş saatlerine; günlük, haftalık veya sürekli dinlenme saatlerine uyulmaması ve bu sürelerin ihlal edildiği tespit edilmesi durumunda 50 ila 1500 BGN arasında değişen ceza kesilir.

Karayolu Taşımacılığında Kayıt Cihazlarına İlişkin 3821/85 Sayılı Konsey Tüzüğüne veya AETR Anlaşmasına göre; İzin belgesi olmaksızın takograf monte veya demonte edenler için 4000 BGN para cezası veya bu miktar değerinde olan malvarlığı alımı uygulanmaktadır. Aynı şekilde, takograf monte veya demonte etme izin belgesini bir başkasına veren veya başkasının izin belgesini kullanarak bunu yapan 3000 BGN para cezasına çarptırılır. 3821/85 Sayılı Tüzüğün hükümlerine uyulmaması durumunda, miktarı 5000 BGN'ye kadar para cezasına yol açabilir, ihlalin tekrerrür etmesi halinde ise bu miktar 10 000 BGN'ye kadar çıkabilir.

Takografı bozuk olan, takografsız veya takografin kullanım şekline uygun kullanmayan sürücülere 500 ila 1500 BGN arasında olan para cezası uygulanmaktadır. İkinci ihlal durumunda ise ceza 2000 BGN'dir.

Şu hallerde 1500 ila 3000 BGN arasında para cezası uygulanmaktadır:

- Kayıt ve taşımacılık izni olmaksızın bir taşımacılık işlemini yapmak veya başkasına yaptırmak,
- Taşımacılık iznini kullanılmak üzere başka bir kişiye vermek,
- Bir başka kişinin taşımacılık iznini kullanmak,
- Kanunun belirlediği süreler içerisinde, takografların ya da diğer veri kayıt cihazlarının kayıtlarını elinde bulundurmamak,
- Kontrol organlarınca istendiği zaman izin ve belgeleri göstermemek,
- Sürücülere kanunda sayılan izin ve belgeleri sağlamamak,
- Takografı olduğu fakat sürücünün dijital kartının bulunmadığı durumlarda taşımacılık işlemine izin vermek veya yaptırmak,
- Dijital takografda kayıtlı verileri silmek, sildirmek veya değiştirmek,
- Sürücünün dijital kartını başka birinin kullanımına vermek,
- Başka birine ait dijital kartı kullanmak.

Yetkili olmayan birinin taşımacılık yapması, yaptırması veya izin vermesi durumunda ceza 1500 ila 6000 BGN arasındadır.

Tehlikeli madde taşımalarını düzenleyen ADR Konvansiyonu'nun hükümleri ihlal edilmesi durumunda para cezası 3000 BGN'dir. Aşağıdaki durumların tespit edilmesi durumunda da aynı miktarda para cezası kesilir:

- Tehlikeli madde nakli eğitiminde, tehlikeli madde taşıma danışmanlarında veya tehlikeli maddelerin tutulduğu ortamlarda eksiklik bulunması durumunda
- Sürücülerinin mesleki eğitimlerinde veya söz konusu ürünün güvenli taşınması için gerekli talimatlarda eksiklik olması durumunda.
- Taşıma birden fazla römorku olan araçla gerçekleştiriliyorsa
- ADR Konvansiyonun'da taşınması yasaklanan mal/madde taşınması durumunda

Araçlarını kasten yol ve meydanlardaki trafiğin engellenmesi amacıyla kullanan veya kullanılmasına izin veren sürücüler 3000 BGN değerinde malvarlığı alımıyla veya bir yıl süreyle taşımacılık izninin kaldırılması ile cezalandırılır.

Tehlikeli madde taşıyan araçlar aşağıdaki hallerde trafikten men edilmektedir:

- Taşınan tehlikeli maddelerin taşımacılığı yasak olması halinde,

- Konteynır veya paketlerin bütünlüğünde bir bozulmadan meydana gelen sızıntı tespit edildiğinde,
- Aracın taşınan maddeye uygun olmaması halinde,
- Aracın tehlikeli madde taşımacılığı için onay ve izin belgesinin olmaması durumunda,
- ADR Sözleşmesinde gösterilen kriterlere uygun olmayan paketlerin kullanılması durumunda,
- Maddenin paketleme usullerine göre paketlenmemiş olması durumunda,
- Karma paketleme usullerine uyulmadığı halinde,
- Paketlerin karma yükleme usullerine uyulmaması halinde,
- Tehlikeli madde işaretinin bulunmadığı paketlerde taşınması halinde,
- Yükün sabitlenmemiş olduğunun tespit edilmesi durumunda,
- Konteynır ve paketlerin ADR Sözleşmesinde belirtilen miktarlardan fazla doldurulduklarının tespit edilmesi durumunda,
- Bir araçla taşınabilecek tehlikeli madde sayısı ile ilgili düzenlemelere uyulmadığında,
- Düzenlemelerde sayılan taşınan madde ile ilgili belgelerin sürücüde bulunmaması durumunda,
- Tehlikeli madde taşıdığına dair araçta özel işaretin bulunmaması durumunda,
- Taşınan tehlikeli maddeler hakkında bilgi bulunmadığında,
- Sürücünün belgesi olmaması durumunda,
- ADR Sözleşmesinde belirlenen tehlikeli madde taşıma usullerine uygun olmayan ışıklandırma kullanılması durumunda,
- Aracın ADR Sözleşmesinde belirtilen kriterlere uygun olmaması durumunda.

Şu hallerde tehlikeli madde taşıyan aracın, sürücü hesabına, ihlalin ortadan kaldırıldığına kadar güvenli bir yerde tutulması yaptırımı uygulanır:

- Araçta yangın söndürücüsü bulunmaması veya arızalı olması
- Araçta acil durum düzenlemelerine uygun güvenlik teçhizatı bulunmaması
- Paketlerin test etme sürelerine uyulmadığının tespit edilmesi durumunda
- Tehlikeli maddelerin hasarlı paketlerde taşındıklarının veya steril olmayan boş paketlerde taşındıklarının tespit edilmesi durumunda
- Tehlikeli maddelerin kombine paketlerde taşındığında ve en üst paketin yanlış kapatılmış olması durumunda
- Kullanılan etiket, tabela ve işaretlerin taşınan tehlikeli maddeyle uyumlu olmaması durumunda
- Yazılı açıklamaların bulunmaması veya açıklamaların tehlikeli maddeye uymamaları halinde
- ADR Sözleşmesi'nin B Protokolünde belirtilen 'Araçların Gözetimi Esasları'na uyulmaması durumunda.

9. Eskort Uygulaması

Eskort eşliğinde geçişin gerekli olduğu durumlar aşağıda sıralanmaktadır:

- Aracın silah veya çift kullanımlı ürün taşıdığı,
- büyük (yüksek, geniş, uzun) ve
- taşıdığı malların değerinin (TIR karnesi teminatının 60.000 EURO ve üzeri) yüksek olduğu durumlar.

10. Silah ve Çifte Kullanımlı Eşya Taşımacılığında İstenen Belgeler ve İzlenen Prosedürler

Bulgaristan'a çift kullanımlı eşya ithal edebilmek için Ticari sicile kayıtlı olmanız gerekli değildir. Sadece ithalatı kaydetmeniz gerekmektedir. Bu kayıt Bulgaristan Cumhuriyeti Enerji ve Ekonomi Bakanlığı tarafından yapılmaktadır. İthal edilirken kayda tabi tutulan çift kullanımlı eşyalar, İthallatta Denetime Tabi Çift Kullanımlı Eşya ve Teknolojilerin Listesi'nde sayılmıştır. İşlemlerde Çift Kullanımlı Eşya ve Teknolojilerinin İhracat Kontrolü Kanunu Uygulama Yönetmeliği hükümlerine uyulmaktadır. İthalat belgesinin geçerlik süresi en fazla 1 yıldır ve en fazla altı (6) aya kadar bir defa uzatılabilmektedir.

Silah ve çifte kullanımlı eşyaların taşımacılığıyla ilgili çeşitli izinlerin alınması için izlenmesi gereken prosedür ve gerekli belgelere aşağıdaki linkten Bulgarca dilinde ulaşılabilir:

<http://www.mi.government.bg/bg/services/izdavane-na-razresheniya-za-iznos-na-izdeliya-i-tehnologii-s-dvoina-upotreba-28-c64-1.html>

Başvuruların kabul edildiği adres:

Bulgaristan Ekonomi ve Enerji Bakanlığı

Kontrole Tabi Uluslararası Ticaret ve Güvenlik Müdürlüğü

Kontrole Tabi Uluslararası Ticaret Birimi

Sofya, Lege Sok. № 4

Çalışma saatleri: Pazartesi – Cuma saat 9.00 – 17.30 arası

11. Marka-Tescil Belgesi

- Bulgaristan patent ve marka tescil mevzuatı tarafından korunan markaların listesi Bulgar Gümrükleri elektronik ortamına girilmektedir.
- Üçüncü ülkelerden gelen mallar Bulgar Gümrüklerine beyan edilirken listede yer alan bir markadan ürünler de var ise bu markaya ait tescil belgesinin aslı ile bu ürünün ticaretini yapmaya yetki veren sözleşmenin/belgenin aslı veya bu belgelerin noter tasdikli nüshaları Bulgar Gümrüklerince kamyonun sürücüsünden talep edilmektedir.
- Bu belge yok ise, ürün korsan ürün muamelesine tabi tutulmakta ve sınır polisi aracılığıyla yetkili savcılığa sevk edilmektedir.

Bulgaristan güzergahını kullanacak Türk nakliye firmalarının, taşıdıkları markalara ait tüm tescil belgeleri ile yetki belgelerinin aslını veya noter tasdikli nüshalarını ve tercihen İngilizce dilinde tercümelerini sürücüde bulundurmaları önem taşımaktadır.

Bulgaristan gümrük kapılarında yapılan marka tescil kontrolleri neticesinde Bulgar Patent Ofisince tescillenmiş markalara sahip ihraç malları taşıyan Türk kamyonları, marka tescil evrakları sürücü tarafından hemen tevsik edilemeyince durdurulmakta ve sürücüler kimi zaman savcılığa sevk edilmektedir.

Bu tür bir sorun karşısında gerekli belge ve işlemler Müşavirliğimizce karşılaşılan örnekler bazında ayrıntılandırılarak aşağıda anlatılmaktadır.

- ❖ **Örnek 1:** Marka uluslararası çapta bilinirliği olan (örneğin İtalyan) bir markadır. Bu markanın sahibi veya lisanslı temsilcisi Türkiye'deki bir firmaya sipariş vermiş, Türk firması bu marka adı altında ürettiği bu malları Bulgaristan üzerinden siparişi veren

alıcıya (örneğin İtalya'ya) götürmektedir. Marka aynı zamanda Bulgar Patent Ofisi'ne de bu markanın Bulgar temsilcisi tarafından tescil edilmiştir. Bulgar Gümrükleri'nde bu durumda marka tescil ile ilgili talep edilen belgeler şunlardır:

- Alıcı ile marka arasındaki illiyet bağına gösteren belge (örneğin İtalyan firmanın İtalya'da marka hakkının sahibi olduğu veya İtalya'da lisanslı temsilcisi olduğunu gösteren belgeler) ile
- Alıcı ve üretici/gönderici Türk firması arasındaki sipariş sözleşme/yetki belgesi.

Bu durumda, markanın Bulgar Patent Ofisince verilmiş tescil belgesinin Türk firması tarafından ibrazına gerek bulunmamaktadır.

❖ **Örnek 2:** Marka Bulgaristan Patent Ofisi'ne de tescil edilmiş bir Türk markasıdır. Bu mal Bulgaristan transit geçilerek siparişi veren üçüncü bir ülkedeki alıcıya (örneğin Romanya'ya) taşınmaktadır.

- Gönderici firmanın markanın Türkiye'deki tescil sahibi veya lisanslı temsilcisi olduğunu gösteren belgeler (marka tescil vb.),
- Gönderici ile marka/lisans sahibi farklı firmalar ise aralarındaki illiyet bağına gösteren sözleşme/yetki belgeleri.

Bu durumda, markanın Bulgar Patent Ofisince verilmiş tescil belgesinin Türk firması tarafından ibrazına gerek bulunmamaktadır.

❖ **Örnek 3:** Bulgaristan Patent Ofisine tescil edilmiş bir markalı ürün Bulgaristan'a ithal ediliyor ise mala eşlik eden yasal belgelerde (ithalat beyannamesi, fatura vb) belirtilen alıcı Bulgaristan'da sözkonusu markanın yetkili/lisanslı temsilcisi ise başkaca bir belgeye gerek yoktur. Alıcı farklı bir firma olarak görünüyor ise bu firma ile Bulgaristan'da markayı temsil eden firma arasında sözleşme/yetki belgesi Bulgar Gümrüklerince sorulabilmektedir.

Kısaca:

- 1- Bulgaristan'da sadece Bulgaristan Patent Ofisi'ne tescil edilmiş markalar korunmaktadır.
- 2- Korunan markaların listesini temin etmek mümkün olmamaktadır. Müşavirliğimizce temas edilen Bulgar Patent Ofisi yetkilileri listenin onbinlerce markadan oluştuğunu, çeşitli sınıflamalara ayrıldığını (coğrafi isimler, çeşitli uluslararası konvansiyonlarca korunan markalar, işaretler vb.) ve bu nedenle uzman olmayan kişilerce anlaşılamayacağını belirtmiş ve liste paylaşımının pratikte imkanı bulunmadığını ifade etmişlerdir.
- 3- Bu nedenle marka tescil konusunda bir sorunla karşılaşmamak için Bulgaristan güzergahından mal gönderecek tüm firmaların mal beraberinde yukarıda belirtilen belgelerin asıllarını veya noter tasdikli nüshalarını bulundurmaları en uygulanabilir yol olarak görülmektedir.
- 4- Yukarıda örneklerle açıklanmaya çalışılan bilgiler Müşavirliğimizce Bulgar Patent Ofisi, adli makamları, polis ve gümrük yetkilileri ile avukatlardan Türk firmalarının karşılaştığı sorunların takibi esnasında temin edilen bilgilerdir. Yukarıda belirtilen belgeler mevcut olduğu halde ürünün Bulgaristan gümrüklerinden geçişi sırasında bir sorunla karşılaşmayacağı garantisini vermez.
- 5- Müşavirliğimiz web sayfasında Bulgaristan Patent Ofisi'nün web sayfasına (<http://www1.bpo.bg/index.php?lang=en>) link bulunmaktadır.

- 6- Ayrıca yine Müşavirliğimiz web sayfasında (<http://www.musavirlikler.gov.tr/altdetay.cfm?AltAlanID=459&dil=TR&ulke=BG>) adresinde marka ve patent uygulamaları/mevzuatı hakkında bilgi alınabilecek sayfalara yönlendirme sağlanmaktadır.
- 7- Bulgaristan'da patent ve marka başvurularında ve takibinde yardımcı olabilecek avukatlık bürolarının bir listesine Müşavirliğimiz web sayfasında (<http://www.musavirlikler.gov.tr/altdetay.cfm?AltAlanID=999&dil=TR&ulke=BG>) adresinden ulaşılabilir.

12. Fikri Mülkiyet Hakkının Korunmasına Yönelik Gümrük İşlemleri

Gümrük organlarının fikri mülkiyet haklarının korunması konusundaki yetkileri AB mevzuatı ve özellikle Fikri Mülkiyet Hakkının Gümrük Yetkilileri Tarafından Korunması Hakkında 608/2013 sayılı Konsey Tüzüğü ve bu tüzükte öngörülen ve ilgili ülkede doğrudan hükmü olan belgelerin düzenlenmesi hakkında 1352/2013 Sayılı Konsey Tüzüğü ile düzenlenmiştir.

608/2013 Sayılı Konsey Tüzüğü'nün 1 inci maddesinde, Topluluk Gümrük Kodunu oluşturan (EEC) 2913/92 Sayılı Konsey Yönetmeliği çerçevesinde, gümrük kontrolüne alınan ve fikri mülkiyet hakkının ihlalini oluşturduğu ihtimali bulunan ürünlerin hangi durumlarda gümrük görevlilerinin müdahalesini gerektirdiği düzenlenmiştir. Bu müdahale ancak aşağıdaki durumlarda mümkündür: ürünlerin serbest dolaşıma bırakılması söz konusu olduğunda, ihracat veya yeniden ihracat durumunda, Birliğin gümrük sahasına giriş veya çıkışında, gecikmeli ödeme rejimi durumunda veya serbest bölge ya da serbest depoda olmaları durumunda.

608/2013 Sayılı Yönetmeliğin 6. maddesine (Avrupa Birliği) istinaden bir hak sahibinin yazılı dilekçesi gereğince gümrük yetkilileri, fikri mülkiyet haklarını ihlal ettikleri düşünülen malları alıkoyma hak ve yetkisine sahiptirler. Dilekçeler, ülke sınırları içerisinde tedbirlerin uygulanması için ulusal ve bir veya daha fazla üye ülkenin sınırları içerisinde gümrük yetkililerinin müdahalesinin talebine yönelik birlik temelli olabilirler. Birlik temelli dilekçeler, sadece İç Piyasa Uyumlulaştırma İdaresinde kayıtlı veya Avrupa Birliği konusunda Madrid Uluslararası Kayıt Sözleşmesi uyarınca kayıtlı olan ticari markalar için verilebilir. Dilekçeye cevap verilebilmesi için dilekçe sahibinin, 608/2013 Sayılı Yönetmeliğin 6 ıncı maddesinin 3. bendinde istenilen tüm bilgileri sunması gerekir. Yönetmeliğin tüm hükümleri gereğince beyan edilen malların fikri mülkiyet haklarını ihlal ettiklerine dair şüphe olduğu takdirde gümrük yetkilileri bu malları alıkoyabilirler. Eğer aşağıdaki şartlardan her biri yerine getiriliyorsa Yönetmeliğin 23. maddesine istinaden fikri mülkiyet hakkını ihlal ettikleri varsayılan mallar, gümrük denetimi altında bu malların, üye ülkenin kanunları gereğince fikri mülkiyet hakkını ihlal edip etmediği hususunun tespiti yapılmaksızın, imha edilebilir.

- Hak sahibi, malların alıkonulması hususu kendisine tebliğ edildiği tarihten sayılmak üzere 10 iş günü içerisinde gümrük yetkilileri nezdinde fikri mülkiyet hakkının ihlal edildiğini ve malların imhasını kabul ettiğini yazılı olarak onayladığında.

- Beyan sahibi veya malları elinde bulunduran kişi, malların alıkonulmasının kendisine tebliğ edildiği tarihten itibaren 10 iş günü içerisinde malların yok edilmesini onaylamıştır. Bu süre içerisinde beyan sahibi veya malları elinde bulunduran kişinin, malların imhası için gerekli onayı sunmaması ve bu duruma itiraz ettiğini bildirmemesi durumunda gümrük yetkilileri beyan sahibinin veya malı elinde bulunduran kişinin bu malların imhası için onay verdiğini varsayabilirler (sessiz onay).

Beyan sahibi veya malları elinde bulunduran kişi, malların imhasına itiraz ettiği takdirde gümrük yetkilileri, ihlal olayının tespiti için mahkeme önünde hukuk davası sürecinin başlatılması için hak sahibini ivedilikle bilgilendirmektedirler. On gün içerisinde hak sahibi alıkonulan malları tespit edebilir ve bilirkişi incelemesi için bu mallardan numuneler alabilir. 10 günlük alıkonulma süresi, beyan edenin gerekçeli talebi üzerine bir kereye mahsus olmak üzere 10 gün daha uzatılabilir. Raporu bakarak gümrük yetkilileri, hak sahibine ihlal edilen haklarını savunması için yeterli süreyi sağlamak amacıyla yalnız ve sadece mal tevkiğini yapabilirler, ancak esas üzerinden ihlal olup olmadığı konusunda görüş bildirme hakkına sahip değiller. Bu bakımdan, fikri mülkiyet hakkının ihlalinin gerçekten yapıp yapılmadığı mevzusu, gümrük yetkilileri tarafından değil, sadece tek yetkili kurum olan mahkeme tarafından karara bağlanır.

Hak iddia eden firma Gümrükler Ajansı'na, üzerinde kendi ticari markaları bulunan ürünler için fikri mülkiyet hakkının korunması yönünde efektif olarak el konulmasını talep ediyorsa, Gümrükler Ajansı'na aşağıdakiler temin etmelidir:

1. Firki mülkiyet hakkı sahibi tarafından, iki nüsha halinde düzenlenen, 608/2013 Sayılı Konsey Tüzüğüyle belirlenen ve 1352/2013 Konsey Tüzüğü'nün 1 No'lu ekinde yer alan yazılı beyanname,
2. Beyanname fikri mülkiyet hak sahibinin temsilcisi tarafından verilirse, ayrıca noter onaylı vekaletname,
3. Bulgaristan Cumhuriyeti Patent Ofisi tarafından verilen ticari markaların hukuki statüsü hakkında güncel belge,
4. 608/2013 Sayılı Konsey Tüzüğü'nün md.6, paragraf 3'e göre tüm bilgiler gerekmektedir.

Gümrükler Ajansı'nın internet sayfasında (www.customs.bg), İş Adamları İçin Bilgiler/ Fikri Mülkiyet Hakkının Korunması bölümünden gümrük yetkililerinin müdahale edebilmeleri için gerekli belgelerin formlarını indirebilirsiniz.

13. Bitkisel Ürün Kontrolleri

Bitki sağlığı kontrolü sınır kapılarında ürün Bulgaristan topraklarına girer girmez Tarım ve Gıda Bakanlığı'na bağlı Bulgaristan Gıda Güvenliđi Ajansı tarafından gerçekleştirilir. Bulgaristan Gıda Güvenliđi Ajansı, Topluluk içi ticarete Topluluk mevzuatının uygulanmasını denetler ve sağlar. Aynı zamanda tranzit geçişlerde hayvansal ürün ve gıdaları, yan hayvansal ürünler, bitkisel ürünler , yemler ve bu ürünleri taşıyan araçlar da Gıda Güvenliđi Ajansı'nın denetimine tabidir. Bulgaristan sınır kapısından geçen ve Gıda Güvenliđi Ajansı'nın sorumluluğuna giren her sevkiyata belge denetimi, fiziki denetim, ürün ve araç dezenfeksiyonu uygulanır.

Bulgaristan Gıda Güvenliđi Ajansı'nın internet sayfasına aşağıdaki linkten ulaşılabilir:

<http://babh.government.bg/en/>

13. Veterinerlik ve Su Ürünleri Kontrolleri

Bulgaristan'da veterinerlik kontrolleri de Bulgaristan Gıda Güvenliđi Ajansı tarafından gerçekleştirilmektedir.

Hayvan veya su ürünleri ithalatında izlenecek prosedür aşağıdaki gibidir:

- İthalatçı, bir iş günü öncesinden, ithal edeceği sınır kapısındaki veterinerlik bölümüne hayvanların sayısı, türü ve ithalatın geerleşmesi beklenen tarih ve saati bildirmektedir. Daha sonra hayvanlar sınır kapısı veterinerlik bölümüne veya, gerekirse, karantina merkezine alınmaktadır.
- Hayvanlar, sınır kapısı veterinerlik bölümünde veya karantina merkezinde, sağlık sertifikalarının bu kararnameye uygun olduğu tespit edilene ve veterinerlik kontrolleriyle ilgili bütün ödemelerin yapıldığına dair belge ibraz edilene kadar tutulmaktadır.
- Üçüncü ülkelerden ithal edilen bütün hayvanlarla ilgili Milli Veterinerlik Servisi yetkili veterineri belge ve özdeşlik kontrolü yapmaktadır.

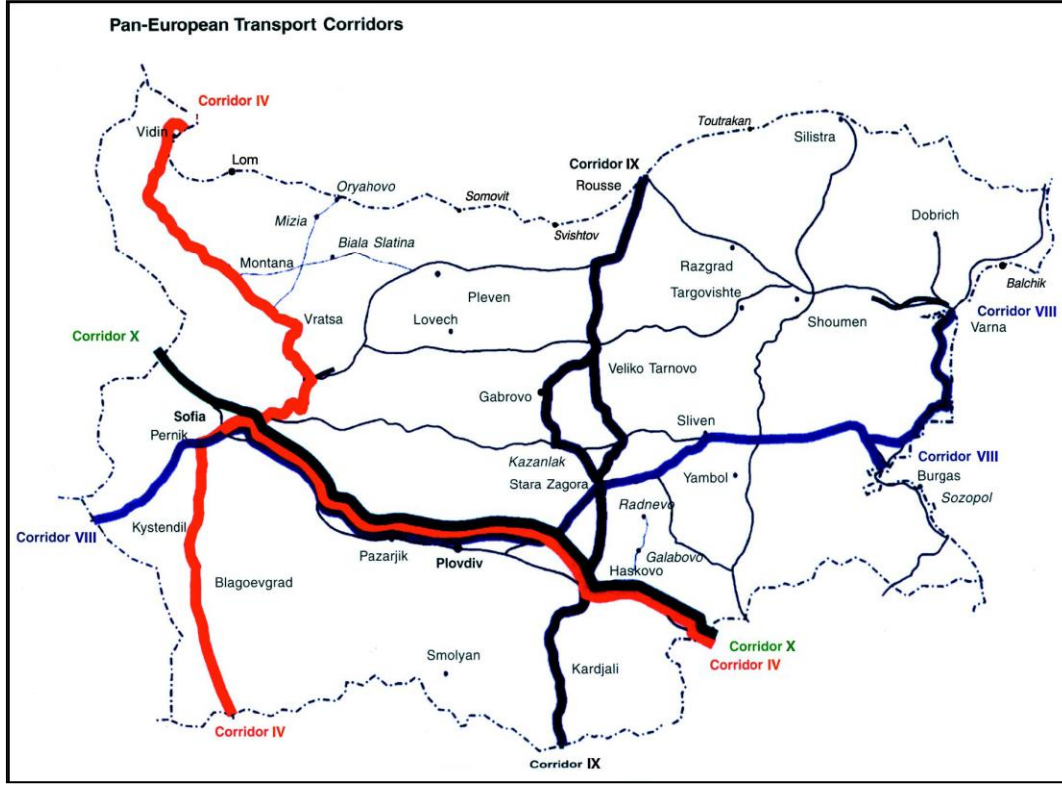
Tüm hayvansal ürünler ile su ürünlerinin veterinerlik kontrolleri Bulgaristan sınır kapılarında icra edilmektedir. Bu kontroller:

- belge incelemesi,
- ürün kimlik incelemesi,
- fiziki kontrol,
- nakliye vasıtasının incelenmesi ve
- nakliye vasıtasının dezenfeksiyonunu kapsamaktadır.

Hem bitkisel hem de hayvansal ürünlerin sınır denetimleri, denetimlerin dayanağı olan Bulgar veya Avrupa Birliği mevzuatı ve çeşitli ithalat, ihracat ve tranzit geçişler prosedürleriyle ilgili ayrıntılı bilgiye aşağıdaki linkten ulaşılabilir:

http://www.nvms-gvc.com/EasyMaker/English_Menu.htm

14. Bulgaristan'da Karayolları Transit Güzergahları



Giriş – çıkış hudut kapıları ve Bulgaristan'dan transit geçiş yapmak için kullanılacak güzergahlar şunlardır:

➤ Sırbistan yoluyla Bulgaristan'dan geçmek için izlenilecek yol:

Kalotina (Bulgaristan) - Dimitrovgrad (Sırbistan) sınır kapısından geçiş yaptıktan sonra, E-80 karayolunu kullanarak Kalotina – Sofya – Plovdiv – Haskovo – Harmanlı – Svilengrad yoluya Kapitan Andreevo – Kapıkule sınır kapısından Türkiye'ye ulaşılmaktadır. Yaklaşık 370 kilometre uzunluğundaki bu güzergahın sadece Sofya – Plovdiv arasındaki 160 kilometrelik bölümü otoyol olup, geri kalan bölümü tek şeritli karayoludur.

19 Haziran 2005 tarihinde Bulgaristan ile ülkemiz arasında yeni bir sınır kapısı açılmıştır. Kapıkule – Kapitan Andreevo sınır kapısının yaklaşık 40 km. kuzeydoğusundaki Hamzabeyli – Lesovo sınır kapısına ulaşım için, E-80 karayolu kullanılarak Kalotina – Sofya – Plovdiv – Haskovo – Harmanlı güzergahı takip edilerek, Harmanlı'dan Burgaz istikametine (Kuzeydoğu'ya) dönülerek, Topolovgrad geçildikten yaklaşık 20 km. sonra Elhovo şehrine girmeden önce, Lesovo istikametine dönmelidir. Harmanlı'dan Hamzabeyli – Lesovo sınır kapısına mesafe yaklaşık 80 km.'dir.

➤ Romanya yoluyla Bulgaristan'dan transit geçiş yapmak için kullanabilecek başlıca üç güzergah mevcuttur:

Birinci güzergah; Ruse (Bulgaristan) – Giurgiu (Romanya) hudut kapısından giriş yapıldıktan sonra, Tuna köprüsünden geçilmektedir. Söz konusu köprü'nün kapasitesinin yetersiz olması

sebebiyle, trafiğin yoğun olduğu zamanlarda anılan hudut kapısında beklemler olmaktadır. Bu kapıdan Bulgaristan'a giriş yapıldıktan sonra, Ruse – Byala – Veliko Tırново – Gabrovo – Kazanlık – Stara Zagora – Dimitrovgrad – Haskovo güzergahı izlenerek, E-80 karayoluna çıkılmakta ve bu karayoluyla Svilengrad üzerinden Kapitan Andreevo – Kapıkule hudut kapısına ulaşmak suretiyle Türkiye'ye giriş yapılmaktadır. Yaklaşık 350 kilometre uzunluğundaki bu güzergahın tümü tek şeritli karayoludur ve dağlık bölgelerden de geçilmektedir. Giurgiu (Romanya) – Ruse (Bulgaristan) sınır kapısı kullanılarak, Ruse – Razgrad – Şumen – Karnobat – Yambol – Elhovo – Lesovo güzergahı izlenilerek Hamzabeyli'ye ulaşmak da mümkündür.

İkinci güzergah; Vidin (Bulgaristan) – Kalafat (Romanya) hudut kapısından giriş yapıldıktan sonra, Tuna nehri üzerinde çalışan feribotlar vasıtasıyla Bulgaristan ile Romanya arasında bağlantı sağlanmaktadır. Feribotların yetersiz olması sebebiyle, anılan hudut kapısında beklemler olabilmektedir. Bu kapıdan Bulgaristan'a giriş yapıldığında, E-79 karayolu kullanılarak Vidin – Dimovo – Montana – Vratsa – Botevgrad güzergahı üzerinden Sofya'ya ulaşmak ve buradan E-80 karayoluna çıkarak Sofya – Kapitan Andreevo – Kapıkule hudut kapısına ulaşmak suretiyle, Türkiye'ye giriş yapmak mümkündür. Yaklaşık 515 km. uzunluğundaki bu güzergahın sadece 215 kilometrelik Botevgrad – Sofya – Plovdiv bölümü otoyol olup, geri kalan bölüm tek şeritli karayoludur.

Üçüncü güzergah; Ruse – Razgrad (E 2 – 64 km), Razgrad – Şumen (52 km.), Şumen-Karnobat (E 73 – 93 km.), Karnobat – Burgaz (E6 – 55 km) ve Malko Tırново – Dereköy sınır kapısı güzergahından Kırklareli'ne gitmek mümkündür. Söz konusu yol 345 km. uzunluğundadır ve tek şeritlidir. Şumen – Karnobat arası dağlık bölgeden geçilmektedir. Ayrıca, Burgaz – Malko Tırново arası yaklaşık 80 km.'lik dar ve virajlı bir yoldur.

15. Bulgaristan'da Karayolu Taşımacılığı Alanındaki Kamu ve Mesleki Kurum ve Kuruluşlar, Görev ve Yetkileri, İletişim Bilgileri

Bulgaristan Cumhuriyeti Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakanlığı – görevleri ulaştırma ile ilgili devlet politikasını yürütmek ve ulaştırma sektörünün yeniden yapılandırılması ve geliştirilmesi için stratejiler geliştirmek; ülkenin ulaştırma alanındaki yatırım politikalarını yürütmek; ulaştırma ile ilgili uluslararası proje ve anlaşma projeleri hazırlamak ve Bulgaristan'ın taraf olduğu uluslararası proje ve anlaşmaların yerine getirilmesini takip etmek ve denetlemek; ülkeyi uluslararası ulaştırma kurumlarında temsil etmek; devlet bütçesinden ulaştırmaya ayrılan payın harcanmasını kontrol etmek; Ulaştırma Bakanlığı'ndan her türlü izin ve sertifika alan gerçek ve tüzel kişilerin faaliyetlerini takip etmek ve denetlemektir.

Ulaştırma, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Bakanlığı

Sofya 1000, Dyakon İgnatıy Cad. No: 9

Tel: 003592 940 97 71

003592 940 95 42

003592 940 96 40

Fax: 003592 988 50 94

<http://www.mtitc.government.bg/index.php>

Otomobil İdaresi Ajansı – Otomobil Taşımacılığı Kanunu ile kurulan Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı birimdir. Ajansın görevi, Bulgaristan'da mal veya yolcu taşımacılığı yapan yerli ve yabancı taşımacıları denetlemek ve onlara idari hizmet sunmaktır.

Otomobil İdaresi Ajansı

Sofya 1517, Vitinya Cad. No: 1
Tel: 003592 847 23 37
003592 888 78 87 715

Bulgar Uluslararası Taşımacılık ve Yol Şirketleri Birliği (AEBTRI) – 1992 yılında kurulmuş olup, TIR sisteminin Bulgaristan'da uygulayıcısıdır. AEBTRI, uluslararası taşımacılık yapan firmalara TIR karnesi verme yetkisine sahiptir.

AEBTRI

Sofya 1680, Iskarski Prolom Cad. No: 6
Tel: 003592 958 14 75
00 3592 958 14 76
00 3592 958 14 13
Faks: 00 3592 958 10 91
00 3592 958 12 59
aebtri@aebtri.com
www.aebtri.com

Burgaz, Genral Vladimir Vazov Cad. No: 14
Tel/Faks: 00 35956 854 553
0035956 988 311
0035956 661 013

Plovdiv, Hristo Botev Blv. No: 82
Tel/Faks: 00 35932 62 38 00

Ruse, 3 Mart Cad. No: 74
Tel/Faks: 0035982 82 25 76

Ulusal Bulgar Nakliyecileri Derneği (NSBS) – Bulgar nakliye sektörünü ülkede ve uluslararasıda temsil eder ve Bulgaristan nakliye firmalarının çıkarlarını korur.

NSBS

Sofya 1111, Şipçenski Prohod Blv., No: 43, B girişi
Tel: 003592 971 48 22
003592 971 50 25
Faks: 003592 971 01 18
<http://nsbs.bg/en/home/>

16. Bulgaristan'da Önemli Lojistik Firmaları

Bulgaristan Sanayi Odası'nın elektronik bilgi veritabanında, gelirleri açısından, Bulgaristan'ın en büyük 10 lojistik firması şu şekilde sıralanmaktadır:

- Schenker EOOD – Sofya
- Petromar AD – Varna
- Orbit EOOD – Sofya
- Scorpion Shipping OOD – Sofya
- Rubiships OOD – Ruse
- MSC Bulgaria OOD – Varna
- Intershipping EOOD – Ruse
- NTZ Transport EOOD – Varna
- Vectra OOD – Sofya
- MC Shipping OOD – Varna

17. Bulgaristan'da TIR'lar İçin Hizmet Veren Teknik Servisler

Parapas 21 EOOD – E 79 otobanı üzerinde, Sandanski kasabasından Kulata hudut kapısı yönünde 5 km.

Nira Complex – Sofya, Çevreyolu No: 436

Ematrans – Plevne, Doyran Blv. No: 1

19. Bulgaristan'da Türkiye Cumhuriyeti Dış Misyonları

SOFYA BÜYÜKELÇİLİĞİ

Adres: Boulevard Vassil Levski No:80 1000 Sofia/Bulgaria

Telefon: 00 359 2 935 55 00

Faks: 00 359 2 981 93 58

embassy.sofia@mfa.gov.tr

<http://sofya.be.mfa.gov.tr>

Görev Bölgesi: Sofya, Montana, Vidin, Vratsa, Pernik, Köstendil, Blagoevgrad

SOFYA TİCARET MÜŞAVİRLİĞİ

Adres: 98 Bulgaria Blvd., Floor 7, Office 13D-14D,1680 Sofia, BULGARIA

Telefon: +(359 2) 9581202 or 8548725,

Faks: +(359 2) 9581425,

www.musavirlikler.gov.tr,

e-mail: sofya@ekonomi.gov.tr

BURGAZ BAŞKONSOLOSLUĞU

Adres: Boulevard Demokratsia No:38 8000 Bourgas

Telefon: +359 56 879940

Faks: +359 56 821700

consulate.burgas@mfa.gov.tr

<http://burgaz.bk.mfa.gov.tr>

Görev Bölgesi: Bourgas (Burgaz), Sliven, Varna, Dobriç, Razgrad, Şumen (Şumnu), Rouse (Ruşçuk), Tırgovişte (Eski Cuma), Silistra (Silistre), ve Yambol (Yanbolu)

FİLİBE BAŞKONSOLOSLUĞU

Adres: Boulevard Filip Makedonski No:10 4000 Plovdiv/Bulgaria

Telefon: +359 32 63 23 09

+ 359 32 62 40 10

+ 359 32 62 40 20

Faks: 00 359 32 62 48 39

consulate.plovdiv@mfa.gov.tr

<http://filibe.bk.mfa.gov.tr>

Görev Bölgesi: Plovdiv (Filibe), Haskovo (Hasköy), Loveç (Lofça), Gabrovo, Kırçali, Pazardık, Smolyan (Paşmaklı), Stara Zagora (Eski Zağra), Veliko Tırnovo, Plevne (Plevne).

FİLİBE TİCARET ATAŞELİĞİ

Adres: Boulevard Filip Makedonski No:10 4000 Plovdiv/Bulgaria

Telefon: +359 32 27 51 85

filibe@ekonomi.gov.tr